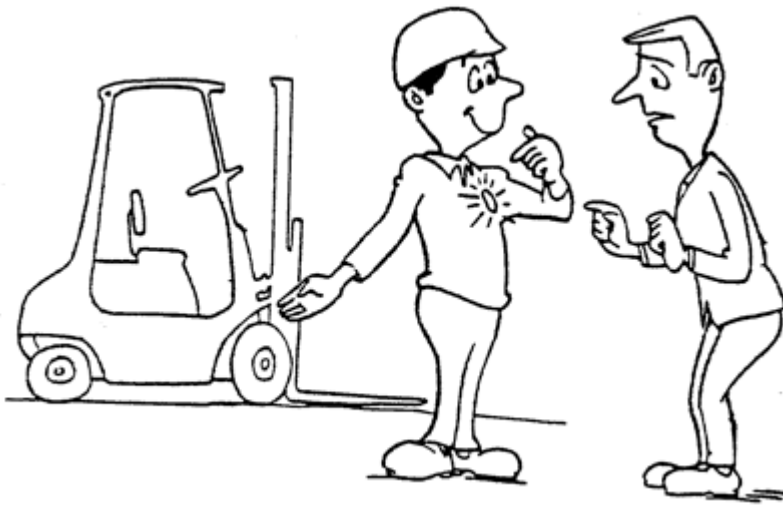
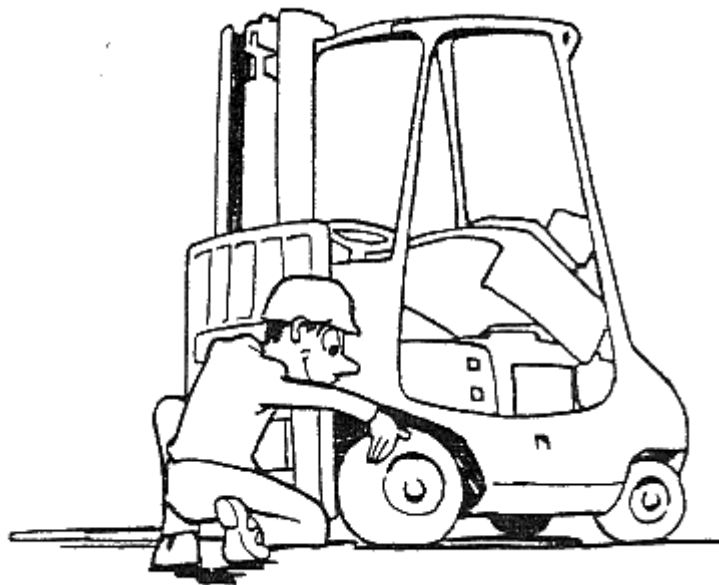




CORSI PER CONDUTTORI DI CARRELLI ELEVATORI



I Conducenti devono guidare il carrello elevatore a forche solo se sono stati addestrati in modo adeguato.
Siete qualificati per essere dei conducenti di un carrello elevatore a forche? Avete acquisito una certa destrezza con il carrello elevatore a forche che manovrate? Durante il lavoro, indossate il casco adatto e gli indumenti appropriati?



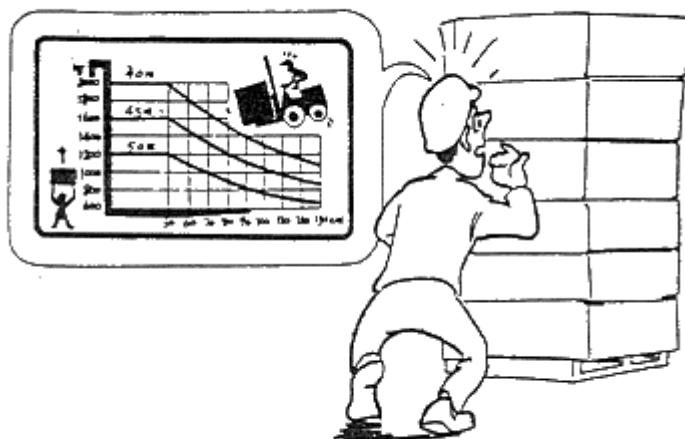
Prima di iniziare a lavorare, controllate le condizioni del vostro carrello elevatore a forche.

Fermatevi e pensate alla sicurezza, prima di iniziare una giornata lavorativa. Non si deve far funzionare nessun carrello elevatore a forche che non sia in buone condizioni. Rifiutatevi di condurre un carrello elevatore a forche che, secondo la vostra opinione, non è sicuro.

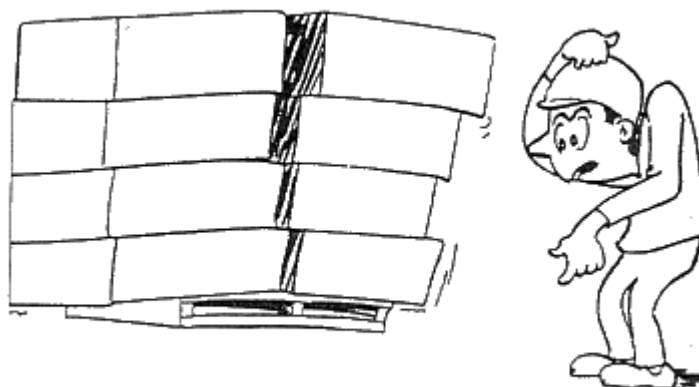


Fate presente, immediatamente, al vostro supervisore, eventuali difetti evidenti o riparazioni che devono essere eseguite.

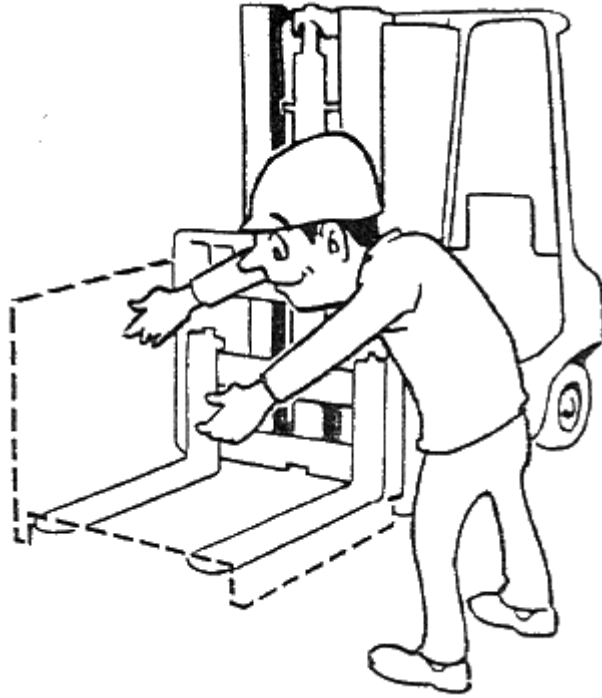
Un carrello elevatore a forche difettoso, o che richiede delle riparazioni, deve essere ritirato dal Servizio Assistenza sino a quando questo non è stato riportato nelle condizioni normali. Ricordatevi: una guida sicura inizia con un carrello elevatore a forche sicuro.



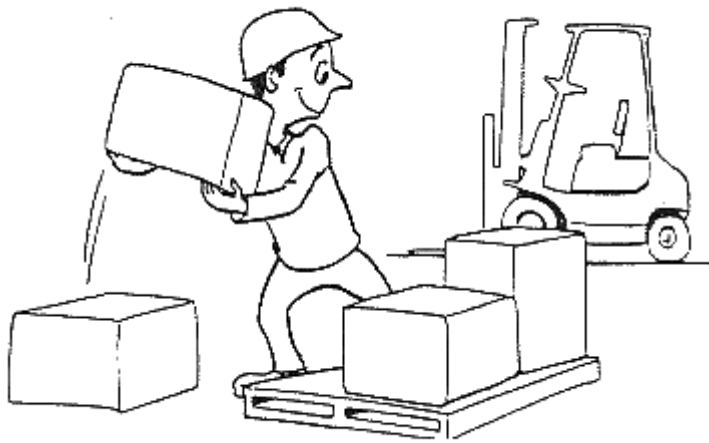
Non sovraccaricare il carrello elevatore.
Controllate i pesi del carico e iniziate a manovrare il carrello elevatore a forche solo se questi rientrano nella sua capacità nominale. Prima di sollevare un carico, controllate il suo peso e dove è posto il suo centro di carico. Per effettuare delle operazioni sicure, bisogna conoscere e osservare la capacità di carico nominale del carrello elevatore a forche.



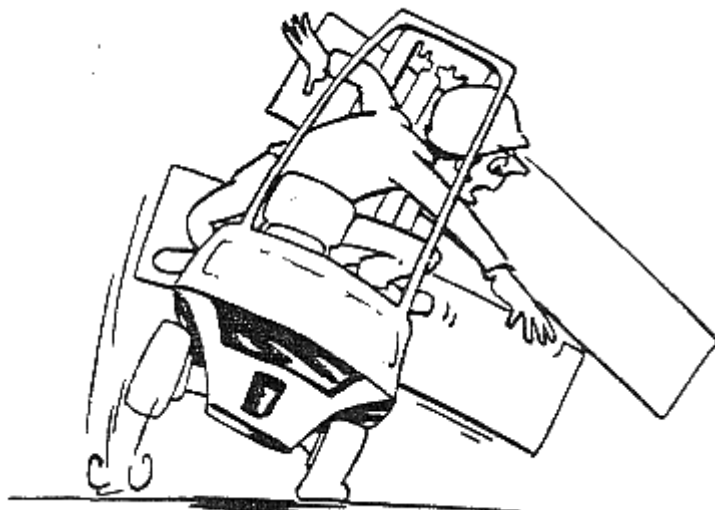
Usare sempre il pallet delle dimensioni giuste.
Controllare le condizioni e le capacità di sicurezza del carico relative al pallet. Molto spesso, il crollo improvviso di una pila di materiale è causato da un pallet difettoso.



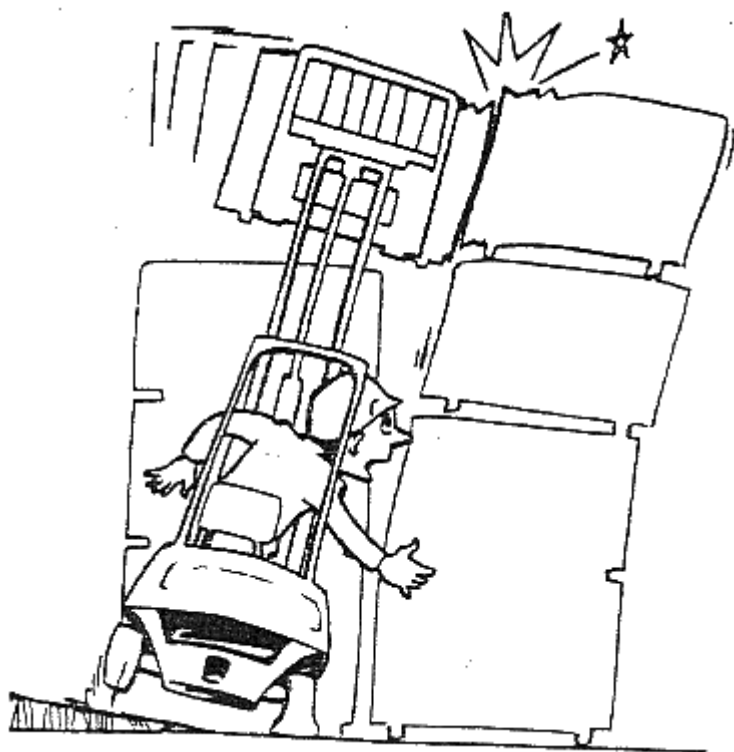
Porre le forche alla loro massima larghezza possibile.
Prima di sollevare un carico, assicurarsi che la larghezza delle forche corrisponda a quella del pallet o che queste possano sopportare il peso stesso del carico sul pallet. Le forche ben distanziate mantengono un carico stabile.



Stare attenti ai carichi instabili.
Movimentare solo carichi stabili e piazzati in modo sicuro.

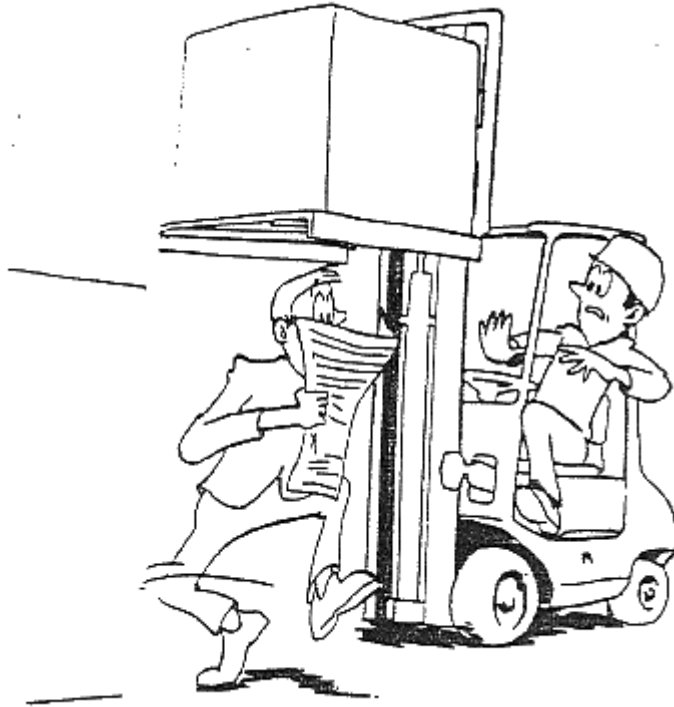


Posizionare uniformemente i carichi sulle forche, per un equilibrio stabile. Quando si devono sollevare dei carichi larghi, o non centrati e che è impossibile centrare, manovrare il carrello elevatore a forche con cautela al fine di evitare che questo si rovesci. Usare cautela anche quando si devono sollevare barre di notevole lunghezza, tronchi d'albero, ecc.



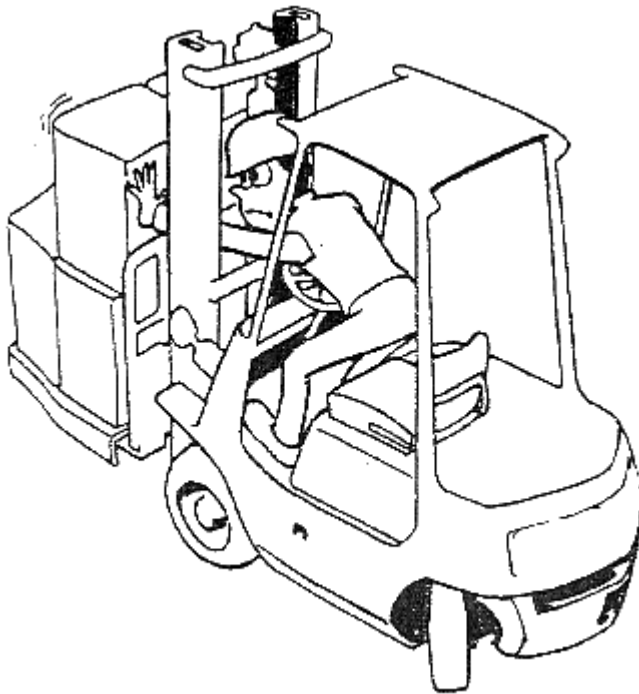
Non sollevare mai un carico quando il carrello elevatore a forche è su una superficie inclinata.

Quando si è su una superficie inclinata, stare attenti alle condizioni di tale superficie. Quando si lavora con il carrello elevatore a forche su una superficie inclinata con le forche in alto, è sufficiente un sobbalzo, o un buco, per far rovesciare il carrello stesso.

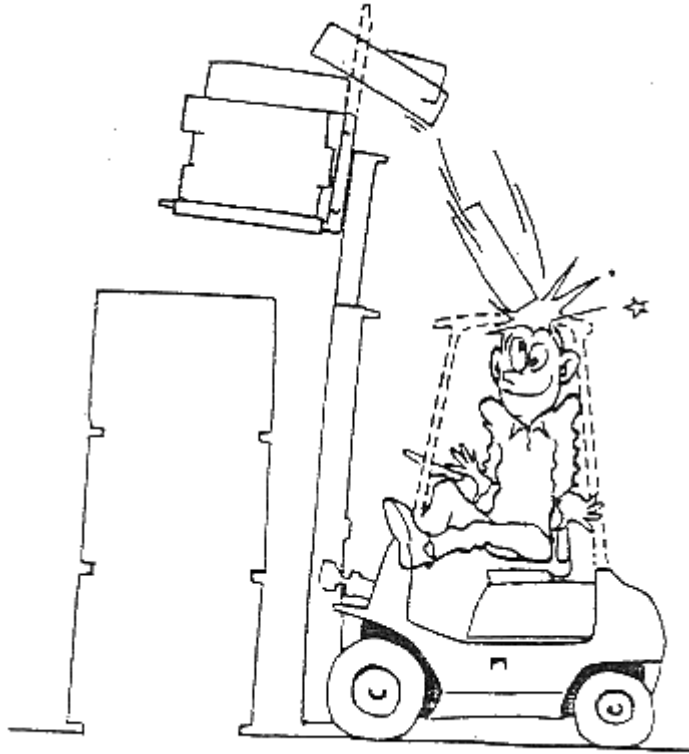


Non permettere a nessuno di stare sotto le forche sollevate del carrello elevatore.

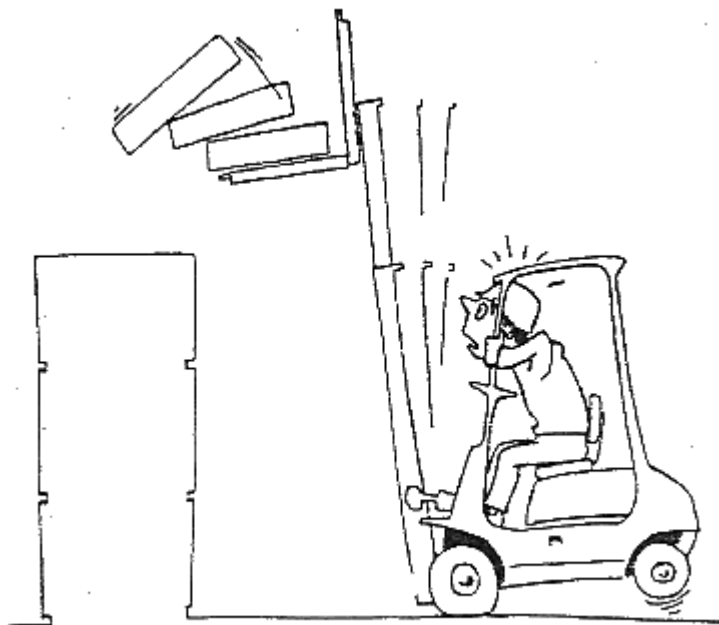
Non fermarsi, o passare, né permettere mai, ad alcuno, di fermarsi, o di passare sotto le forche sollevate, indipendentemente dal fatto che queste trasportino o no, un carico.



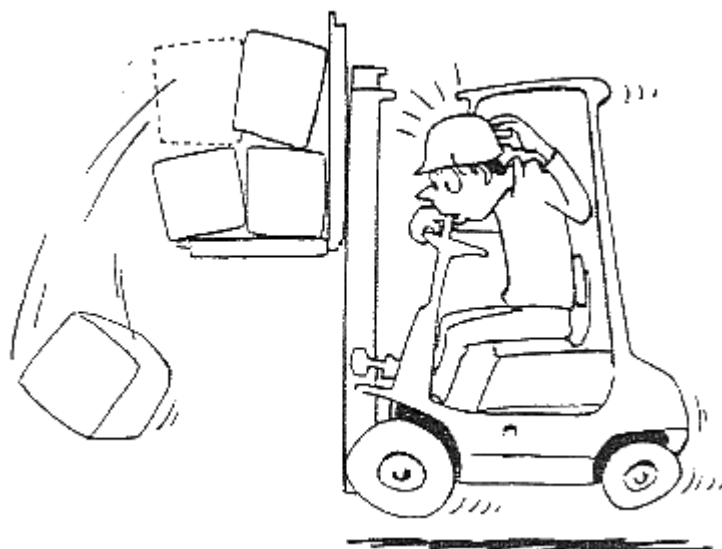
Tenere le mani ed i piedi lontani dal gruppo montante.
Non introdurre mai le mani, o i piedi, tra il gruppo montante. E' sufficiente, infatti, solo un piccolo errore per provocare ferite gravi.



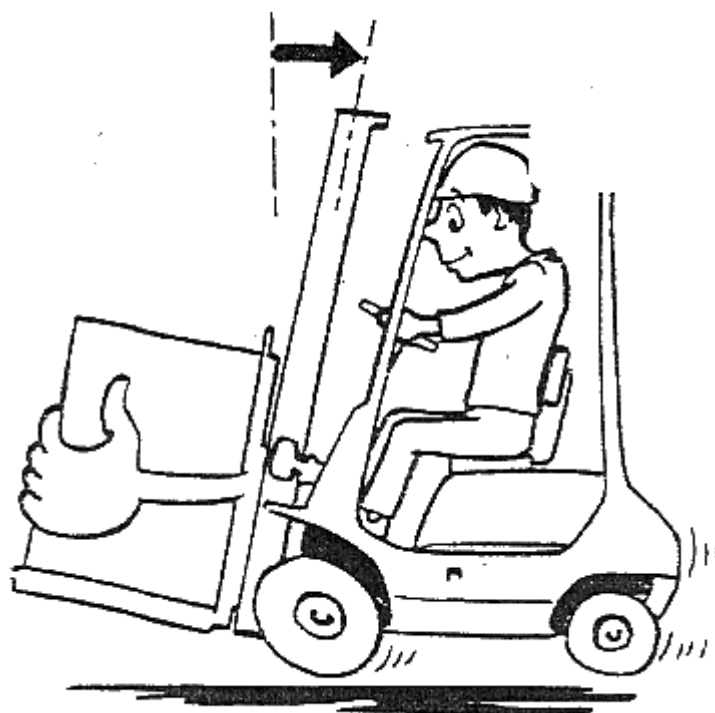
Utilizzare il supporto di appoggio per il carico ed il tettuccio per le pile alte. State molto attenti agli oggetti che possono cadere. Assicuratevi che non vi siano oggetti instabili sulla parte superiore del carico.



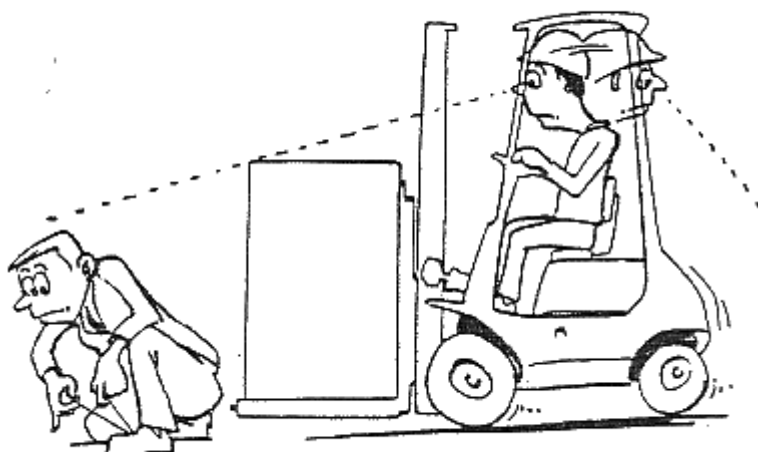
Non sollevare il carico con il montante sollevato in avanti. Quando si solleva un carico, il montante deve essere sempre in posizione verticale o inclinato all'indietro; pertanto, non inclinarlo in avanti oltre la sua posizione verticale. Un carico sollevato può essere inclinato in avanti solo se deve essere posto su una pila o direttamente su una superficie di scarico.



Trasportare i carichi il più possibile vicino al terreno.
Tenere le forche basse ad un'altezza dal suolo di 100 - 150 mm. Non spostarsi mai con il carico sollevato più del necessario, affinché vi sia uno spazio adeguato per passarvi.



Tenere il carico contro il supporto di appoggio, con il montante inclinato all'indietro.
Non sollevare, o abbassare, mai i carichi quando il carrello elevatore a forche è in movimento. Assicurarsi, inoltre che le forche siano sotto il carico per la loro intera lunghezza, con il carico stesso contro il supporto di appoggio.



Guardare sempre in avanti prima di mettere in movimento il carrello elevatore a forche.

Prima di mettere in movimento il carrello elevatore a forche, assicurarsi che la leva di direzione sia nella posizione corretta, per la giusta direzione di avanzamento e, quindi, assicurarsi che il passaggio sia libero.

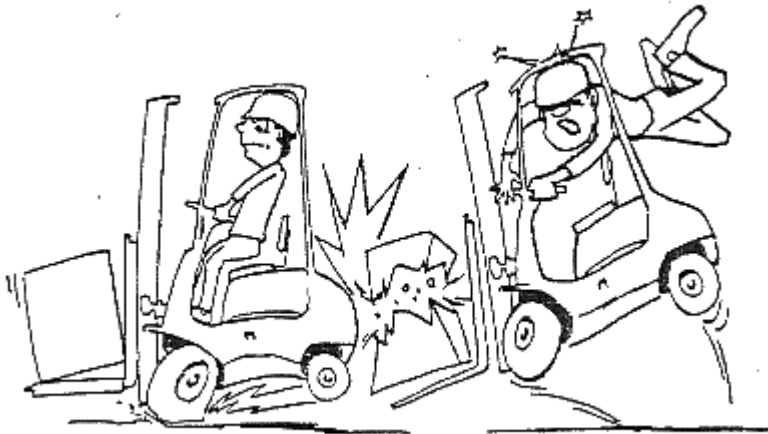


Mettere in marcia e arrestare il carrello elevatore g-r-a-d-u-a-l-m-e-n-t-e e l-e-n-t-a-m-e-n-t-e.

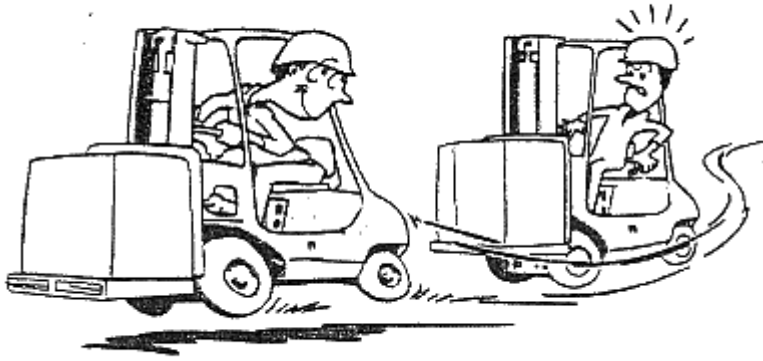
Evitare di avanzare o di frenare a scatti con il veicolo, in particolare quando vi sono dei carichi o delle pile di materiale su di esso. Prima di inserire la retromarcia, premere gradualmente il freno del carrello elevatore a forche.



Controllare, sempre, il vostro carrello elevatore a forche.
Guidare, sempre, alla velocità di sicurezza, in tutte le condizioni. State pur certi che vi renderete conto dei vostri limiti.



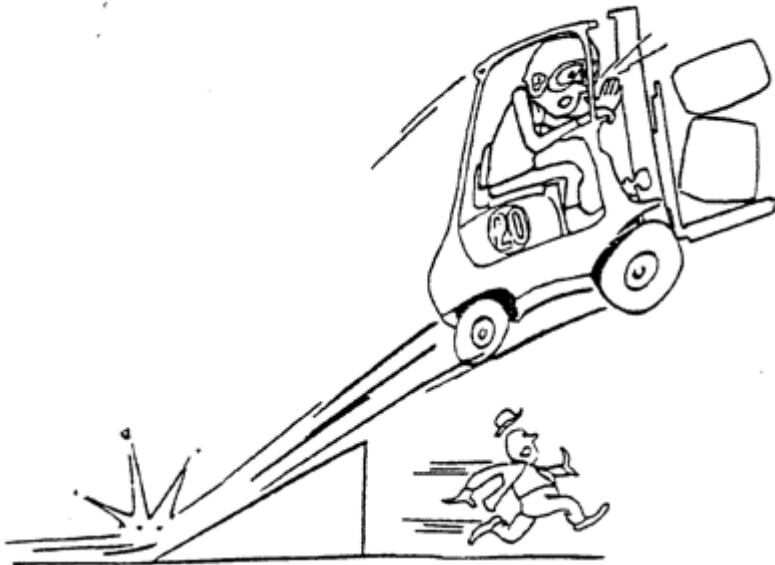
Mantenere sempre la distanza di sicurezza dagli altri veicoli.
Mantenere sempre la distanza di sicurezza quando si è dietro ad altri veicoli in movimento, in modo da avere sufficiente spazio per frenare in ogni condizione.



Non sorpassare mai altri veicoli.

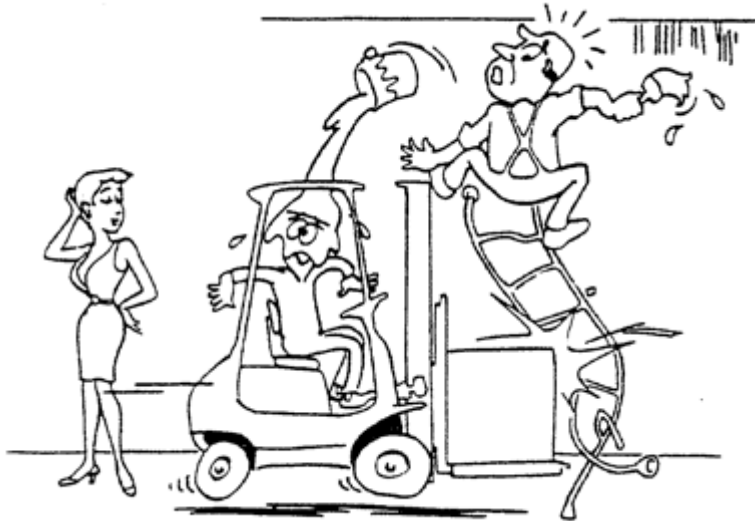
Non sorpassare mai altri veicoli che viaggiano nella stessa direzione, quando vi sono incroci, curve cieche ed altre situazioni pericolose.

Aspettatevi sempre l'inaspettato!



Evitare di guidare in modo pericoloso.

La sicurezza dipende solo dalla vostra attitudine mentale. Questa è difficile da verificare, ma diventa subito evidente quando siete al volante. Non è il vostro carrello elevatore a forche, siete voi che cercate guai!



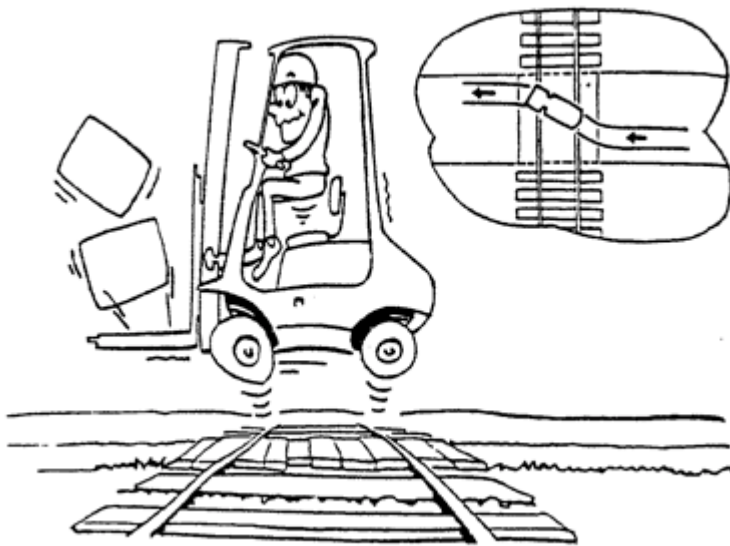
Non dormite ad occhi aperti! State attenti!
Mentre guidate, tenete gli occhi aperti. Guardate sempre dove state andando.



Guidate lentamente sul bagnato e nelle zone scivolose.
Sapete perfettamente quanto sia facile perdere il controllo del vostro carrello elevatore a forche su terreni bagnati o scivolosi. Guidare un carrello elevatore a forche non significa vincere un rally, anche se le condizioni stradali possono essere simili.



Guidate lentamente e, prima delle svolte, premete l'avvisatore acustico. Ogni volta che la vostra visuale è limitata, o ostruita, andate piano. Se il vostro veicolo è dotato di specchietti: utilizzateli. Osservate il segnale di stop, arrestate completamente il vostro carrello elevatore a forche e, se necessario, premete l'avvisatore acustico e, quindi procedete con estrema cautela.



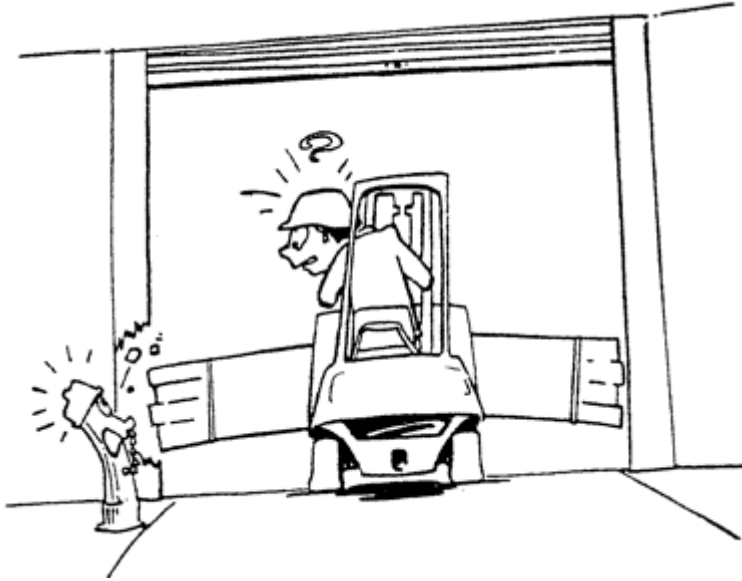
Attraversare i binari ferroviari lentamente e, se possibile, in modo diagonale. Quando il carrello elevatore a forche attraversa un binario ferroviario, questo può sobbalzare in modo notevole. Per un attraversamento con meno scosse, attraversare in diagonale i binari, in modo che sia una ruota alla volta ad attraversarli.



Evitare di passare sopra oggetti instabili.
Togliere gli oggetti pericolosi, instabili, piuttosto che passarvi sopra o intorno. Evitare, inoltre, buche o cunette che potrebbero far sobbalzare il vostro carico.



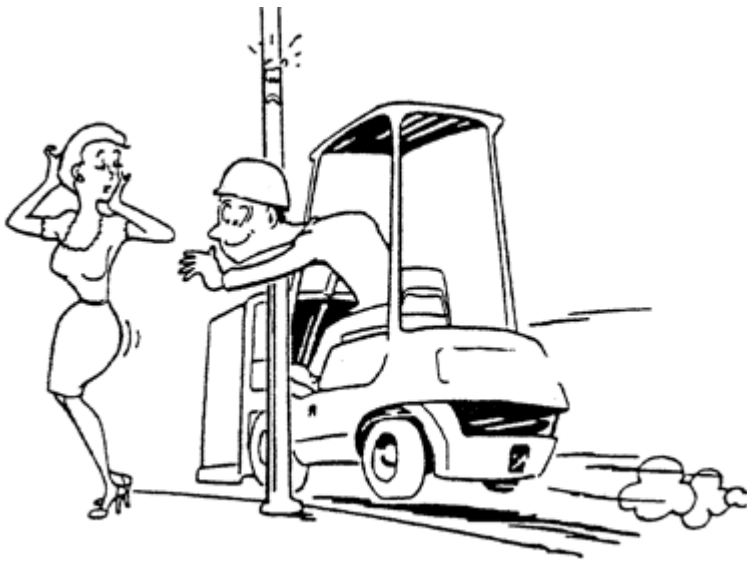
Controllare, sempre, il carico e lo spazio al di sopra del montante.
Controllare che vi sia sempre uno spazio superiore sufficiente, nelle installazioni poste in alto, come ad esempio: luci, cablaggi elettrici, tubazioni, impianti antincendio a pioggia, architravi nella parte superiore delle porte, trasportatori. Tenere il montante il più basso possibile in tutte le zone dove lo spazio superiore è limitato.



Stare attenti allo spazio laterale.

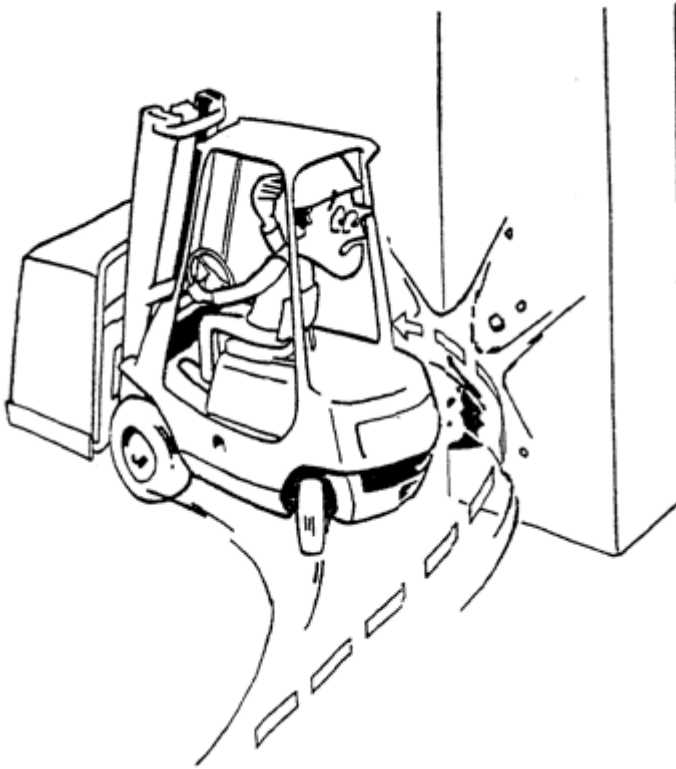
Stare attenti agli spazi laterali, specialmente se trasportate carichi larghi.

Se possibile, state al centro del passaggio, in modo da evitare attrezzature o personale che possono intralciare la vostra corsa.



Tenete le mani ed i piedi all'interno del carrello elevatore a forche.

Mentre guidate, non mettete le braccia, o le gambe, al di fuori del carrello elevatore a forche. Avete solo due braccia e due gambe: abbatene cura.



State attenti alle rotazioni della parte posteriore.
Poiché sono le ruote posteriori a dare la direzione di marcia al vostro carrello, quando svoltate, la parte posteriore del carrello elevatore ha una rotazione ampia. State attenti, quindi, nei passaggi e nelle altre zone strette.



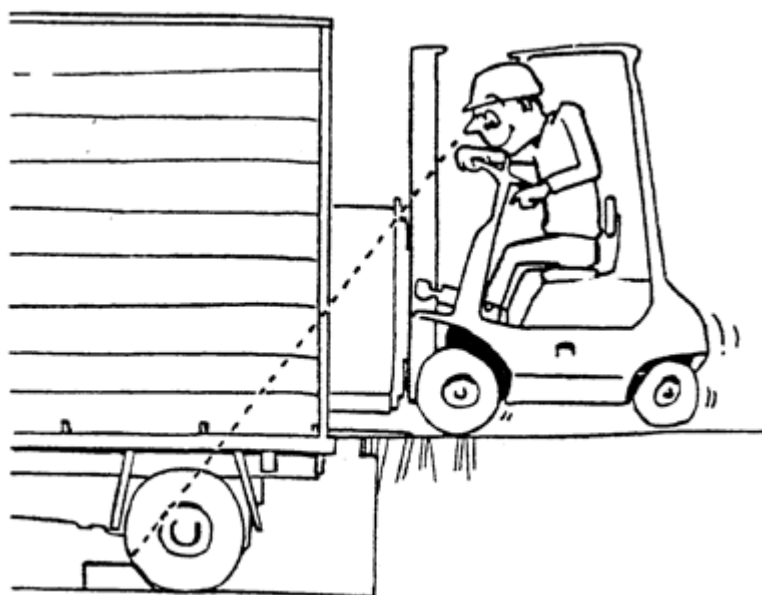
State attenti affinché le punte delle forche non urtino contro gli oggetti.
Si deve prestare estrema attenzione quando si guida vicino a qualcuno e davanti ad oggetti fissi. Tenere, inoltre, le forche abbassate.



Quando si trasportano carichi di notevoli dimensioni, per una maggiore visuale, guidare in retromarcia con il carrello elevatore.
Se la vostra visuale anteriore è ostruita da un carico di enormi dimensioni, guidate in retromarcia, in modo tale che possiate vedere dove state andando. Meglio ancora, è avere un compagno di lavoro che vi aiuti nell'indicarvi la giusta direzione.

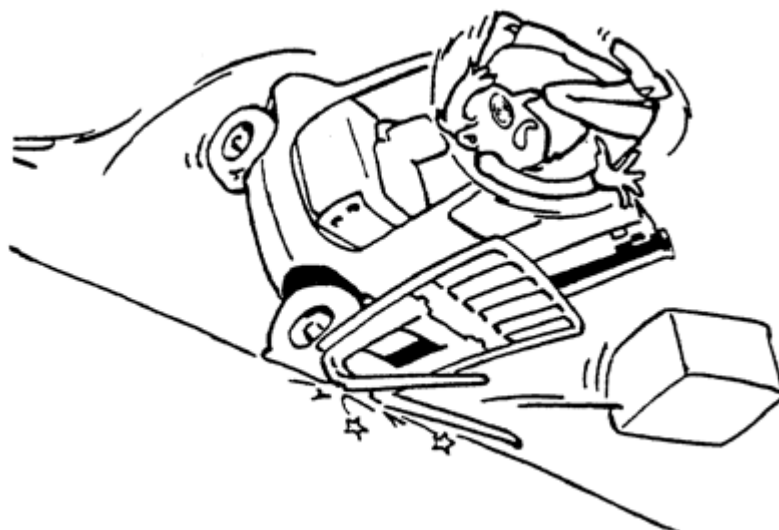


Osservare i limiti di carico del pavimento.
Non dare mai per scontato che tutte le superfici su cui passa il vostro carrello elevatore a forche siano robuste abbastanza per sostenere il suo peso - con o senza il carico. Assicuratevi che i piani di carico siano fissati in modo sicuro e siano abbastanza robusti da sostenere, in tutta sicurezza, questo peso in movimento.



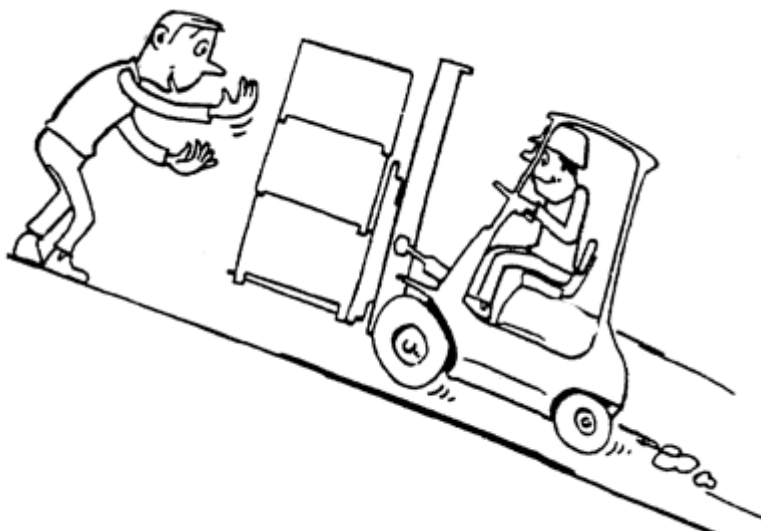
Quando caricate e scaricate il materiale, tirate sempre il freno a mano e mettete i cunei sotto le ruote.

Quando si lavora su un piano di carico assicuratevi che i freni del camion o del rimorchio siano tirati, al fine di impedire che si muovano quando guidate il carrello elevatore sopra di essi. Infatti, se il camion dovesse spostarsi in avanti, potrebbe verificarsi un serio incidente.



Guidare sempre, sulla rampa, con il carico in salita.

Andando in salita: guidare in avanti e quando si scende: guidare in retromarcia, in modo da impedire che il carico cada. Non scendere, con il carrello elevatore, con il carico davanti. Quando salite e scendete dalla rampa, fatelo lentamente.



Quando salite e scendete dalla rampa con un carico di grosse dimensioni, affinché le manovre siano più sicure, chiedete sempre l'aiuto di qualcuno. Quando guidate su e giù per la rampa con un carico di così notevoli dimensioni, non potete vedere bene in avanti, pertanto chiedete a qualcuno che vi indichi la giusta direzione ed assicuratevi che il passaggio sia completamente libero.

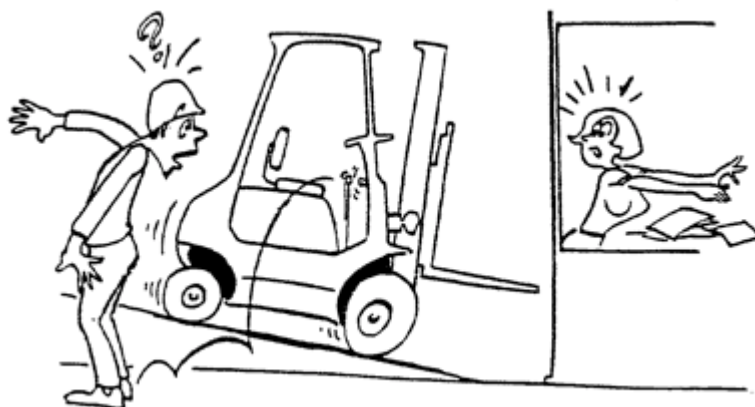


Non usate il vostro carrello elevatore a forche come ascensore per il personale. Ciò, infatti, è estremamente pericoloso. Il vostro carrello elevatore a forche è stato progettato per una movimentazione uniforme e sicura del materiale

e non per sollevare persone.



Non trasportare passeggeri sul carrello elevatore a forche.
Anche in questo caso, non usate il carrello elevatore a forche per trasportare pesi per cui non è adatto. Non vi sono posti sicuri su un carrello elevatore a forche, per eventuali passeggeri.



Spegnete sempre il vostro carrello elevatore a forche quando lo lasciate incustodito.
Parcheggiate sempre su una superficie piana, con le forche sul pavimento, in modo tale che nessuno possa sbattervi contro. Assicuratevi di aver tirato il freno a mano, che i comandi non siano inseriti e che la chiave di avviamento, o la spina della batteria, siano state tolte.



Non fumate quando fate rifornimento di carburante.
Quando fate rifornimento di carburante, o quando controllate la batteria, spegnete il motore del vostro carrello elevatore a forche e... non fumate!
Ricordatevi che il sedile del guidatore non è un sedile per fumatori.



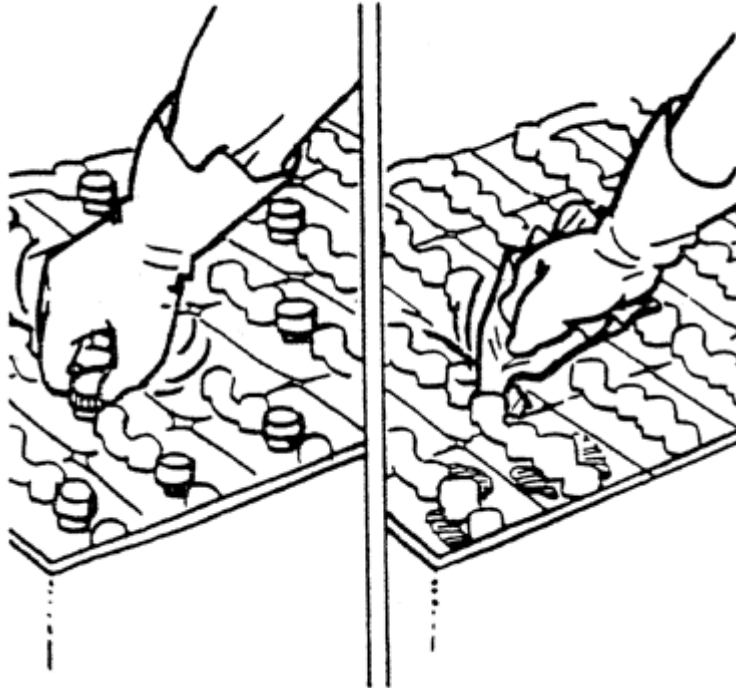
INTERVENTI SICURI SULLA BATTERIA

Non permettere che vi siano fiamme nella zona della batteria. La batteria, infatti, emette idrogeno che può incendiarsi o esplodere.

Usare sempre un equipaggiamento protettivo come guanti di gomma e/o scarpe con soles di gomma, quando si compiono operazioni sulla batteria.

La batteria, infatti, produce corrente ad alta tensione che può provocare scosse elettriche e/o bruciature, se entra in contatto con una parte del corpo durante la sua installazione, manutenzione e controllo.

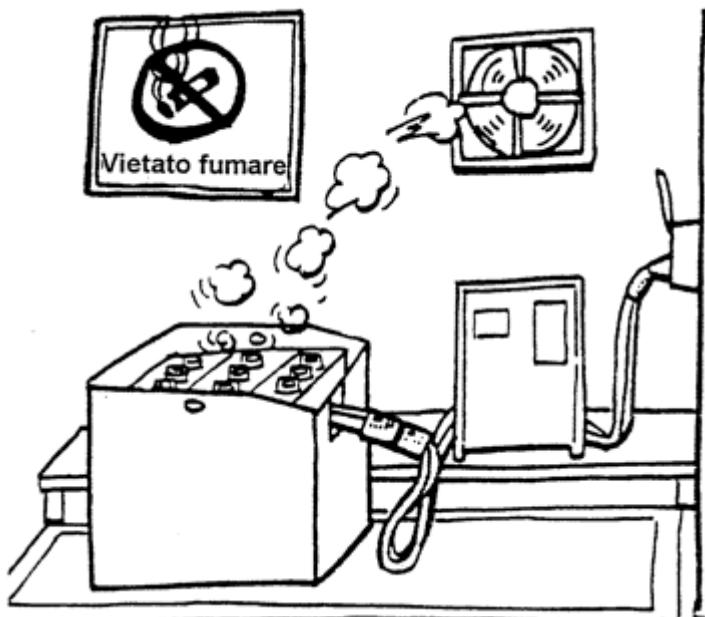
Non permettere mai che l'elettrolito venga a contatto con la pelle, gli abiti o gli occhi. L'elettrolito, usato nella batteria, non è altro che acido solforico diluito e questo può provocare bruciature e/o rendere ciechi.



Non pulire mai o spolverare, la parte superiore della batteria e/o i morsetti di collegamento con un panno secco, e non coprire la batteria con un foglio di plastica. Ciò potrebbe generare un'elettricità statica e provocare un'esplosione.

Non mettere pezzi piatti di metallo sulla parte superiore della batteria, poiché questi potrebbero cortocircuitare la batteria e provocare un incendio o innescare un'esplosione.

Non tenere in magazzino la batteria vicino ad attrezzature che emettono calore, come trasformatori, o che emettono scintille, come interruttori o impianto di saldatura.



OSSERVAZIONI RELATIVE ALLA CARICA DELLA BATTERIA

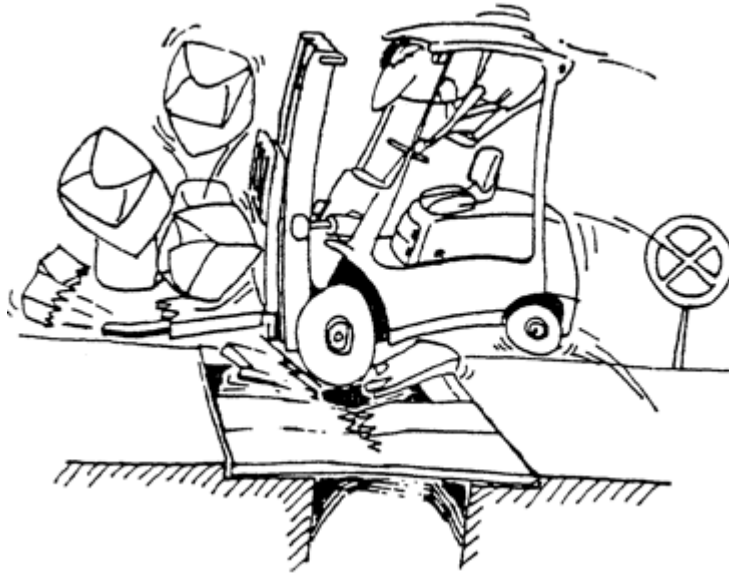
Quando si carica la batteria mentre questa è sul carrello elevatore a forche, tenere il coperchio della batteria aperto.

Assicurarsi che non vi sia il segnale di "fiamme esposte" quando si carica

la batteria.

Per evitare che l'idrogeno si incendi, durante la carica della batteria, rispettare il divieto di stare in zone in cui vi possono essere delle fiamme. Non fermare la carica della batteria scollegando la spina di carica o la spina della batteria.

In questo caso infatti, si corre il rischio che le scintille generate, possano provocare degli incendi. Pertanto, per fermare la carica della batteria, usare sempre i comandi posti sul pannello di arresto della carica della batteria. Non interrompere la carica della batteria disinserendo l'interruttore dell'alimentazione elettrica, poiché il caricabatteria lo interpreterebbe come un'interruzione di corrente e ciò provocherebbe un funzionamento anomalo.



OSSERVAZIONI RELATIVE AD ALTRI PERICOLI

Mettere i cunei sotto le ruote, al fine di evitare che il carrello elevatori si sposti da solo.

I bordi dei ponti elevatori e delle piattaforme sono pericolosi. Bloccare, con con cunei, le ruote affinché il carrello elevatore non fuoriesca dal bordo.

Adottare le appropriate misure di sicurezza che riguardano le zone pericolose.

Adottare le appropriate misure che sono necessarie per la sicurezza, quando si lavora sui bordi delle strade e di dirupi, o quando possono verificarsi delle frane. Non lavorare vicino ai bordi delle strade, o di dirupi, poiché è più facile che il terreno ceda.

Controllare la robustezza delle rampe di carico (su cui passa il carrello elevatore) e delle altre strutture.

Il peso di un carrello elevatore a forche carico, equivale al suo peso più il carico stesso, che viene trasportato. In tal modo controllare la robustezza del pavimento, quando si lavora con il carrello elevatore a forche su rampe o altre strutture. Inoltre, controllare la robustezza delle travi prima di attraversare le rampe stesse, e guidare il carrello elevatore in mezzo alle rampe. Quando si usa un elevatore per sollevare il carrello, assicurarsi che la sua portata sia pari o superiore al peso del carrello elevatore a forche quando questo è scarico.



Non sterzare con il carrello elevatore su superfici inclinate.
Quando si trasportano pesi su e giù per un pendio, guidare con il carrello elevatore sempre dritto sia davanti che indietro. Non sterzare su un pendio, poiché il carrello elevatore a forche potrebbe rovesciarsi.
Non usare il caricabatteria per far funzionare il carrello elevatore a forche o per sollevare pesi (per i modelli azionati elettricamente).
Non usare altra fonte di alimentazione elettrica ad eccezione della batteria installata nel carrello elevatore a forche.
